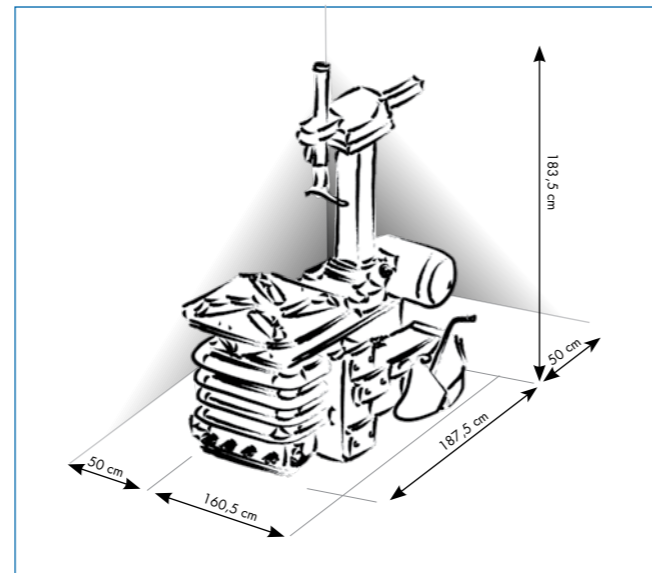


FALCO AL 526 ITR

Dimension / Abmessungen / Dimensions



www.glabcorreggio.it

Specification / Technische daten / Données techniques

AL 526 ITR	280 kg.	400V 3ph 50-60Hz	1-1,5 hp	7-15 rpm	8 - 10 bar	12"-29"	10"-26"	14"	1200 mm	10000 N



EN

The Falco AL 526 ITR was designed for changing large tyres. The self-centering device is low for easy loading and, together with the double height pole, permits use of wheels up to 14" in width; the adjustable mobile tracks, instead, can be used for rims up to 26". A convenient pedal controls the two speed motor and ensures greater operating versatility. The inflating device for tubeless tyres, in the tracks, makes it possible to inflate even the most awkward of tyres.

DE

Falco AL 526 ITR ist ein Reifenmontiergerät speziell für große Räder. Die flache Position des Zentriertellers erleichtert das Aufziehen und erlaubt zusammen mit der Montagesäule mit doppelter Höhe das Arbeiten an Reifen mit maximaler Breite von 14"; die verstellbaren Schienen können Felgen bis 26" einspannen. Mit einem bequemen Pedal werden die zwei Drehgeschwindigkeiten kontrolliert und die Motorleistung optimal genutzt. Das in die Montageklauen integrierte Befüllungssystem für schlauchlose Reifen vereinfacht die Montage bei schwierige Reifen.

FR

Falco AL 526 ITR est un démonte pneus étudié pour travailler sur des roues de grandes dimensions. La position rabaisée de le plateau tournant facilite les opérations de Chargement, et uni au pilier à double hauteur, il permet d'opérer sur des roues jusqu'à 14" de largeur maximale, les voies réglables peuvent bloquer des jantes jusqu'à 26". Une pédale pratique contrôle les deux vitesses de rotation et permet d'exploiter au mieux la puissance du moteur. Le système de gonflage tubless intégré dans les voies permet d'étalonner également les pneus les plus difficiles.



EN

The sliding arm is connected at two points and guarantees optimal locking.

DE

Der an zwei Punkten angekoppelte verstellbare Montagearm garantiert eine optimale Einspannung

FR

Le bras coulissant accroché à deux points garantit un blocage optimal.

EN

The tubeless tyre inflating device is integrated into the locking tracks, with direct transfer via gearbox for a stronger air flow.

DE

Schnellbefüllung integriert in den Montageklauen, mit direktem Luftdurchgang über den Getriebemotor, wodurch der Luftstrom eine höhere Leistung erhält.

FR

Dispositif gonfle pneus tubeless intégré dans les voies de blocage, avec un passage direct à travers le moto-réducteur, qui permet une puissance plus importante du jet d'air.

EN

Pedal switch controlled two-speed self-centering device (three-phase version only) and adjustable mobile tracks with the possibility of gripping on the outside till 26".

DE

Zentrierteller mit 2 Geschwindigkeitsstufen und Pedalsteuerung (nur 3-phasig Version) sowie verstell- und einstellbaren Schienen mit externer Greifmöglichkeit bis 26".

FR

Plateau tournant à 2 vitesses avec pédale de commande (seulement version triphasée) et voies mobiles réglables avec possibilité de prise externe jusqu'à 26".

EN

Racing Pole:

- Allows operation on wheels of up to 14" width
- Dual height selection; minimises flexion.

DE

Montagesäule Racing:

- Ermöglicht die Arbeit an Rädern bis zu 14" Breite
- doppelte Höhe auswählbar, Biegungen werden minimal gehalten.

FR

Potence Racing:

- Permet d'opérer sur des roues jusqu'à 14" de largeur
- Double hauteur sélectionnable, en réduisant au minimum les flexions

**EN**

Tecnoroller with helper arm to simplify loading/unloading, of UHP-RFT tyres in particular (available on request).

DE

Tecnoroller mit zweitem Montagearm für ein leichteres Montieren und Demontieren insbesondere von UHP-RFT Reifen (optional).

FR

Tecnoroller équipé de bras helper qui simplifie le montage/démontage, notamment de pneus UHP-RFT (en option).

**EN**

The three possible positions of the racing bead breaker and the tilting arm permit the changing of wheels up to 390 mm in width, optimizing air consumption and turnaround.

DE

Mit den drei möglichen Einstellungen des Racing-Abdrückers und der Gelenkschaukel können Räder bis 390 mm Breite bearbeitet und der Luftverbrauch und Zeitaufwand optimiert werden.

FR

Les trois différents réglages possibles du détalonneur racing et la palette basculante permettent de travailler sur des roues jusqu'à 390 mm de largeur en optimisant les consommations d'air et de temps.

Optional accessories / Sonderzubehöre / Articles facultatifs

PN: 404012200001



- Tecnoroller XL
- Tecnoroller XL
- Tecnoroller XL

PN: 104880-GB



- Lifting device "SIDLIFT"
- Radlift "SIDLIFT"
- Élévateur "SIDLIFT"

PN: 1 695 104 071



- Track protection
- Kunststoffschutz für die Montierklauern
- Protection voie

PN: 1 695 106 152



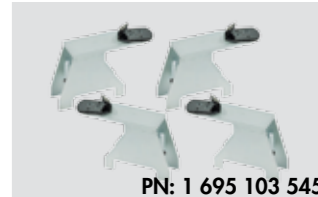
- Nylon protection for bead breaker blade
- Kunststoffschutz für Reifenabdrücker
- Protection en nylon pour palette détalonneur

PN: 1 695 105 191



- Rim protection
- Felgenschutz
- Protection jante

PN: 1 695 103 545



- Scooter attachments kit
- Aufsteckklauen für Motorroller
- Kit fixations moto

PN: 1 695 103 302



- Bead locking clamp
- Wulstspannzange
- Pince de blocage talon

PN: 1 695 103 252



- Motorbike bead breaker support unit
- Motorrad-Abdrückeradapter
- Groupe d'appui détalonneur moto

PN: 1 695 103 547



- Motorbike attachments kit
- Kit fixations scooter

PN: 1 695 106 190



- Roller board
- Rollenbett
- Convoyeur à rouleau

PN: 1 695 102 725



- Turret wing protection
- Kunststoffflügel für Montagekopf
- Protection à la tourelle

PN: 1 695 103 211



- Plastic turret + adapter kit
- Kunststoffmontagekopf + Adapter
- Kit tourelle en plastique + adaptateur

PN: 1 695 103 261 - 1 695 103 216



- Low wedge and high wedge
- Wulstniederhalterplatte (niedrig/hoch)
- Presse-talon bas et presse-talon haut

PN: 1 695 906 476



- Storage unit
- Werkzeuffächer
- Grupo storage

PN: 1 695 101 608



- Turret tab protection kit (5 pce)
- Kunststoffschutz für Montagefinger (5 Stk.)
- Kit (5 pièces) protection languette